

Gestión Posicionada de Flota y Envíos. GPFE

Convertimos en habitual lo extraordinario. También en Movilidad

Funcionalidades

VENTAJAS DE GPFE:

- Excelente relación precio calidad desde 400 a 196 euros por usuario.
- Acuerdo con Movistar para la provisión de PDAS y tarifas planas de datos muy competitivas y con cobertura nacional.
- Servicio Técnico propio de instalación y mantenimiento del Software.
- Mapas de todas las ciudades españolas y europeas a través de Google Maps (*).

La gestión posicionada de flotas y envíos es una aplicación sencilla que permite el control y la localización del tráfico, superando el criterio tradicional de Gestión de Flotas:

- **Asignación de envíos en tiempo real** a cualquier transportista o mensajero del equipo, desde el centro de gestión.
- **Localización** de los transportistas o mensajeros **a través de GPS.**
- **Recepción de albaranes** de recogida y entregas o mixtos, multi-dirección.
- **Confirmación mediante firma digitalizada** de los partes y envío de los mismos al sistema de gestión centralizado.
- Comunicación de **incidencias a tiempo real.**
- Sistema avanzado de **informes.**
- **Información al cliente a través de Internet** sobre el estado de los envíos.
- **Integración con cualquier apli-**

cación existente montada sobre cualquier **base de datos relacional.**

- Actualización permanente de mapas

GPFE permite una **gestión completa de las operaciones de una empresa de transporte** urgente, mensajería o courier.

La incorporación de las **últimas tecnologías GPS** a este tipo de soluciones, posibilita la localización de la flota en **Mapas gratuitos** (se utilizan bajo licencia de uso directa entre el cliente y Google Maps).

Estos mapas permiten la **localización e identificación de las unidades de transporte en ruta**, facilitando la carga de trabajo de cada una de ellas, **a través de una PDA**, como base de la toma de asignación de servicios.

Esa asignación es bidireccional: **se envían albaranes de entrega, recogida o mixtos y una vez realizados los servicios, se reco-**



ge la firma del cliente y se remite con la justificación y hora de entrega para ser facturados. Una vez recibidos en el gestor de tráfico son susceptibles de ser publicados en Internet para su seguimiento y conocimiento del cliente.

Contenido:

Funcionalidades	1
Tecnología	1
Flujo de Información. Diagrama de Uso	2
Modelos de Entrega	2
Política de Precios	2

La solución es muy simple y por tanto la más económica del mercado.

Está **integrada por un Centro de Administración de Tráfico (CAT)** que recibe las solicitudes de servicio del cliente y las deja pendientes hasta que el Gestor de Tráfico las asigna a un transportista o mensajero. **Los criterios de asignación** están relacionados con la **localización del transportista en el mapa** de la ciudad del servicio (proximidad al punto de recogida) y **a la carga ya pre-**

Tecnología

asignada a cada uno de ellos. Este centro está montado sobre una aplicación navegable. Por lo tanto, **accesible desde** cualquier puesto con acceso a **Internet.**

EL CAT recibe, una vez realizadas las **recogidas y entregas** la conformidad de la ejecución de las mismas **a través de la PDA** del transportista, que actualiza la base de datos del centro de gestión, cada vez que realiza un servicio.

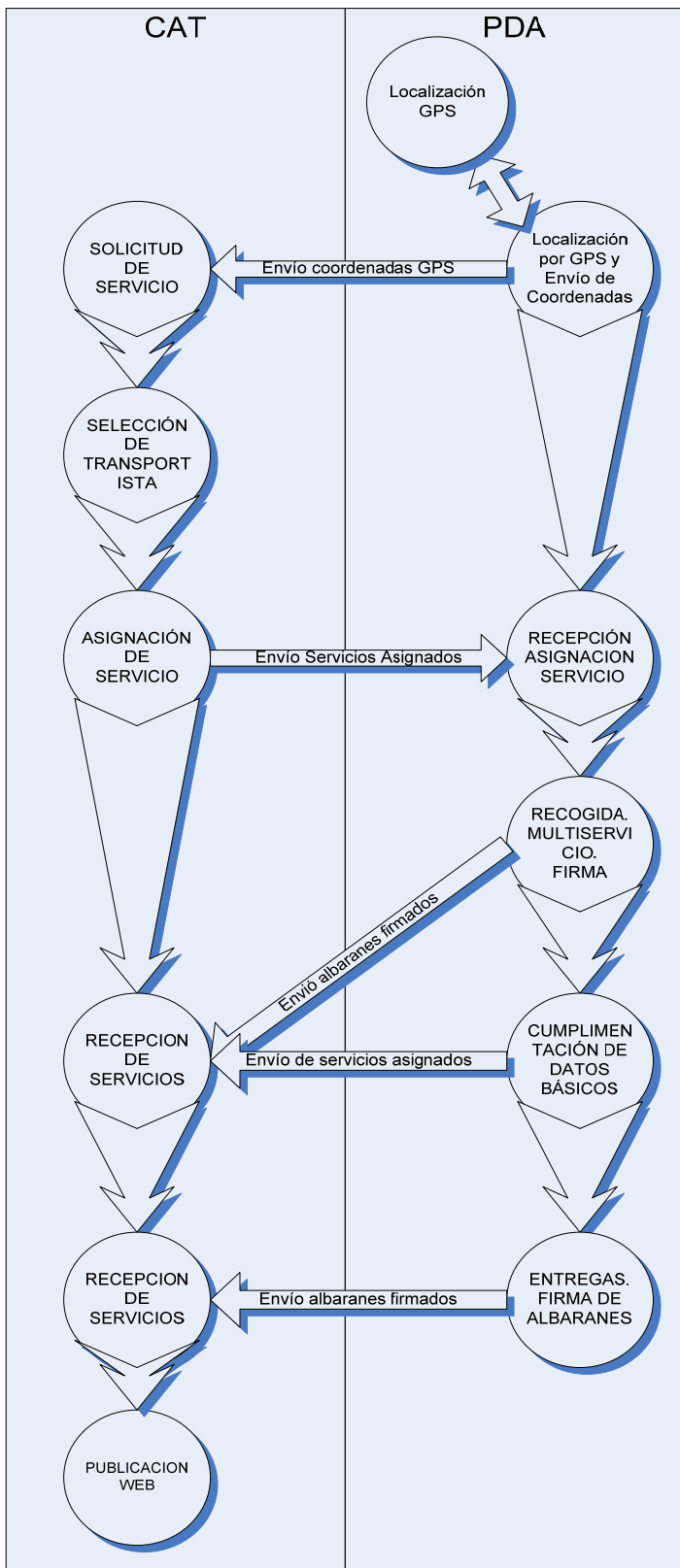
El **localizador GPS integrado en**

la **PDA** permite configurar el envío de localizaciones relacionándolo con eventos: desplazamiento, pérdida de señal GPS (al recuperarla), frecuencia, etc. remitiendo el histórico de localización al CAT, a través de HTTPS.



(* Sujeto a las condiciones de GOOGLE MAPS vigentes en cada momento)

Flujo de Información



SOITSA-INTESYS
Núñez de Balboa, 120
28006 Madrid
Tlf: +34 91 323 80 20

SOITSA-INTESYS
Rocafort 256-258 Entlo. 4ª
08029 Barcelona
Tlf.:+34 93 322 65 45

GPFE se adecúa perfectamente al flujo de información generado en una solicitud de servicio. **La PDA obtiene el posicionamiento del transportista** de forma recurrente y lo **envía al CAT**. Al entrar una solicitud de servicio el **CAT, localiza la dirección de recogida en el mapa y asigna** al transportista más próximo y con capacidad (el programa le facilita la carga de servicios pendientes del transportista). Una vez seleccionado el idóneo, **CAT asigna el servicio, enviándole un albarán** con la dirección de recogida a su PDA. **El cliente firma**

en la PDA registrando su conformidad con la recogida y con el precio del servicio. El transportista puede convertir ese albarán de recogida en uno multiservicio, tan solo detallando los datos básicos de las entregas indicadas. **Cada vez que se produce una entrega la aplicación envía la información de cada entrega al CAT**. En todo momento el **transportista esta localizable a través del GPS**. El gráfico de la izquierda facilita una visión del flujo que soporta el proceso de información

Modelos de Entrega y Servicios de Valor Añadido

Software: SOITSA-INTESYS provee del **Software del servicio al cliente**. Existen **dos aplicativos: CAT y cliente PDA**. Es necesario un **servidor internet** y **PDAs Windows Mobile 5/6**.

Mantenimiento de GPFE: El cliente puede contratar el **mantenimiento evolutivo de la aplicación, la gestión de incidencias y reinstalaciones de Software**

Hardware: Igualmente, podemos ampliar el servicio completando la entrega del software con la del **hardware y gestión de comunicaciones**. Estos productos variarán dependiendo del número de transportistas usuarios del servicio.

PDAs: **SOITSA-INTESYS ofrece soluciones PDA de Movistar (Telefónica Móviles) con una financiación competitiva**.

Como servicios de valor añadido, SOITSA-INTESYS facilita **formación** tanto para los Gestores de Tráfico, como para los transportistas sobre el manejo del CAT y de las PDAs. Igualmente, facilita servicios de **integración de GPFE con su aplicación de gestión empresarial** a nivel de Base de Datos; Servicios de **Gestión de Comunicaciones Móviles** a través de la plataforma de TME y, por último, Servicio de gestión y **alojamiento de la plataforma CAT**.

Política de Precios

La política de precios de GPFE (solo Software) está basada exclusivamente en el número de usuarios, dado que **la primera unidad de CAT está incorporada al precio**.

De 1 a 5 usr: 2.000 €
De 6 a 20 usr: 380 €/usr
De 21 a 50 usr: 364 €/usr
De 51 a 75 usr: 340 €/usr
De 76 a 150 usr: 316 €/usr
De 151 a 300 usr: 292 €/usr
De 300 a 600 usr: 268 €/usr
De 601 a 1200 usr: 244 €/usr
De 1200 a 2000 usr: 220 €/usr
Superior a 2000 usr: 196 €/usr

Por centro de gestión adicional: 1.800,00 €

Mantenimiento: 15% anual del precio del producto
Formación : 4 horas gestión de tráfico: 400 euros
Formación 4 horas transportistas 400 euros
Integración con BBDD: 75,00 €/hora
Alojamiento plataforma CAT: 20 euros al mes por usuario
PDAs: Consultar precio. Grandes descuentos en tráfico y volumen de usuarios.